

Košťálovské noviny

Ročník X • číslo 1 • 15. ledna 2015

Z jednání zastupitelstva

Zastupitelstvo se na říjnovém zasedání zabývalo především těmito body:

Pravidelným bodem byla vždy kontrola hlavní stavební zakázky kanalizace a ČOV Košťálov: Tři pracovní čety pracovaly na stoce Y (od ČOV ke křižovatce u Hlubučků), jedna pracovní četa pracovala na stoce C (vpravo pod mostem na Stružinec), zde dochází současně k výstavbě nového vodovodu a jeho budoucí připojení na košťálovskou síť a zatím čtvrtá četa začala práci na stoce G (od navážky u Vávrových přes silnici nahoru Na Výsluní). Zakládací práce na objektu ČOV nabraly jisté zpoždění, především z důvodu neúspěšné aktivace podélného kotvení do svahu. Zastupitelé vyjádřili nespokojenost s postupem prací, obavy z dodržení podmínek dotace a dokončení stavby na konci roku 2015. V běžném postupu prací budou hloubeny výkopy a pokládáno potrubí hlavních stok a výkopy budou zasypávány jako provizorní pojezdné povrchy. Až následně po



Během akce rozsvícení vánočního stromu v Košťálově došlo i k vážení hříšníků na pekelné váze.

Vážení spoluobčané,

srdečně Vás zdravím na počátku roku 2015 a přeji Vám, aby celý byl pro Vás úspěšný.

Začátek roku je vždy příležitostí k bilančování uplynulého období a také toho, co lze očekávat v období nadcházejícím.

Loni se v obci rozběhla největší a nejnákladnější stavební akce v jejích novodobých dějinách – stavba kanalizace a čistírny odpadních vod. Jejím rozjezdu předcházela dlouholetá příprava, a to zpracování projektové dokumentace, mnoho náročných jednání, výběr dodavatelské firmy na sepsání a podání žádosti na Státní fond životního prostředí (SFŽP ČR), na technický dozor stavby a na samotné provedení stavby. Akce probíhá, s průběhem jste seznamováni buď přímo v terénu při pracích ve Vašem okolí nebo na webových stránkách obce. Realizuje se stavba veřejných částí přípojek a následovat bude zhotovování soukromých přípojek a přepojování Vašich domů tak, aby čistír-

na mohla začít fungovat. V letošním roce bude stavba dokončena a všechny přípojitelné nemovitosti by měly být přepojeny na čistírnu. Dokončí se páteří kanalizační vedení směrem k městysu Libštát a napojení Kundratic. V současné době zpracováváme „manuál“ na provedení přípojek, včetně návrhu finančního příspěvku a pomoci při odborném napojení Vašich domů. Věřím, že ve spolupráci s realizační firmou, s Vámi a dobrým počasím dílo proběhne podle nasmlouvaných termínů. Jeho kolaudace pak proběhne v roce 2016.

Po dokončení celé stavby bude následovat „úklid a obnova“ naší obce, opravy komunikací, úpravy zeleně v trasách vedení kanalizace. Kanalizační vedení je provedeno ve velkých hloubkách (z důvodu využití přirozeného spádu krajiny při odvodu splašků), a proto se bude ještě několik příštích let terén nad kanalizací propadat a bude nutné jej dorovnávat.

V letošním roce, ještě během stavby kanalizace a ČOV Košťálov, zadáme projektovou dokumentaci na stavbu stezek

pro pěší a cyklisty podél hlavní silnice, jedné ve směru Košťálov – Kundratice a druhé směrem Košťálov – Semily.

A samozřejmě budou probíhat další, rozsahem menší, opravy obecního majetku a stavby, a to s ohledem na letošní hlavní investici – realizaci kanalizace a ČOV.

Závěrem bych chtěla poděkovat minulému zastupitelstvu obce za jeho práci. A Vám všem poděkovat za podporu při říjnových volbách do zastupitelstva obce.

Děkuji všem spoluobčanům, kteří jakoukoliv formou a mírou přispěli k vytváření spokojeného a hezčího života v naší obci. Další poděkování patří všem sponzorům a spoluobčanům, kteří nám pomáhají uskutečnit kulturní, sportovní a společenské akce nejenom finančně, ale i svojí prací.

Pro letošní rok Vám všem přeji hodně zdraví, štěstí a hodně trpělivosti při řešení osobních i pracovních problémů.

propojení dílčích stok a napojení na ČOV (předběžně v květnu 2015) budou zřizovány přípojky, resp. i přípojky mohou být připraveny dříve, ale k napojení na novou kanalizační síť může dojít až po odzkoušení a převzetí do zkušebního provozu ČOV. Každé pondělí probíhají pracovní kontrolní dny a na nich investor (Svazek Obcí Košťálov ...) požaduje zrychlení prací a větší nasazení techniky, především bagrů.

Zastupitelé se rovněž zabývali opravenou-aktualizovanou výší dotace od Státního fondu životního prostředí. Její původně plánovaná výše se nyní změnila z cca 112 mil. Kč na 100 mil. Kč, vyjádřeno v procentech z 75,13% na pouhých 71,83 % uznatelných nákladů. Podle tvrzení našeho zpracovatele podkladů pro dotaci (firmy PROVOD) je to dáno procentuální výší technologické části stavby a kratší dobou realizace. Tu jsme však nezpůsobili my, ale zákon o zadávání veřejných zakázek, odvolání neúspěšné firmy a rozhodování ÚOHS-u, byť celkem rychlé. A právě my, resp. Svazek obcí jako zadavatel a investor, má být za zkrácení doby výstavby, při pevném zachování ukončení stavby v září 2015, potrestán nižší dotací, resp. nižším procentem dotace. Bylo uloženo vedení Svazku zaslat dopis náměstkovi SFŽP Mgr. Martinovi Kubice o vysvětlení této situace, případně o sjednání nápravy.

Starosta PaedDr. Miloslav Janata seznámil zastupitele s aktuálními žadateli o přidělení obecních bytů. Zastupitelstvo pak přidělilo byt v domě č.p. 340 o velikosti 1 + 3 po p. Adrianě Kudlíkové/Francové žadatelce o výměnu bytu paní Lucii Kobrové, bytem Košťálov č.p. 340 (přestěhování v jednom domě). Současně uvolněný byt 1 + 2 po paní Kobrové zastupitelé přidělili slečně Janě Kubánové, dosud bytem Košťálov č.p. 174.

Zastupitelé se seznámili s projektovou dokumentací obřatiště a nové autobusové zastávky na košťálovském nádraží. Jedná se o zřízení autobusové zastávky především pro spoje jedoucí na lince Jilemnice – Lomnice nad Popelkou, dojde tak k návaznosti autobusové a železniční dopravy u některých spojů. Vzhledem k tomu, že krajská organizace KORID, která dopravu koordinuje, chce novou zastávku umístit do systému už v prosinci 2014, je třeba urychleně provést drobné úpravy západně vedle nádražní budovy.

Zastupitelstvo se zabývalo záměrem firmy Marius Pedersen vybudovat v prostoru skládky kompostárnu. Zastupitelstvo s tímto záměrem vyslovilo nesouhlas z důvodu zřejmě nevhodného aerobního způsobu kompostování s nedokonalým výstupním produktem a neexis-

tencí EIA. Zastupitelstvo pověřilo starostu k jednání s MŽP a Krajským úřadem.

Zastupitelstvo se na listopadových zasedáních zabývalo především těmito body:

Na prvním a ustavujícím zasedání v košťálovské sokolovně po volbách složili slib všichni členové zastupitelstva. Dále byli veřejnou volbou zvoleni starostka Lenka Cincibusová a místostarosta Milan Havlík, oba ve svých funkcích jako dlouhodobě uvolnění. Dále bylo zvoleno složení Kontrolního výboru: Mgr. Pavlína Hejsková PhD. – předsedkyně, Ivo Jiříček a Lukáš Kmínek – členové a Finančního výboru: PaedDr. Miloslav Janata – předseda, RNDr. Jiří Jína a Dana Pastorková – členové. Ke všem výše uvedeným návrhům se zastupitelé i veřejnost měli možnost vyjádřit vždy před jednotlivým hlasováním, v diskuzi pak zaznělo poděkování odcházejícímu zastupitelstvu, poděkování voličům za voličské hlasy a projevenou důvěru atd.

Na dalším jednání v rámci kontroly usnesení přečetl místostarosta Milan Havlík dopis statutárním zástupcům firmy Sdružení Eurovia/Syner, kde vedení Svazku Obcí, jako investor kanalizace a ČOV, vyzývá stavební firmu k nápravě zpoždění a nedostatků objevujících se na stavbě.

Dále bylo rozhodnuto umístit dopravní značku „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou vodorovná oboustranná šipka, vymezující prostor na západní straně nádražní budovy v Košťálově z důvodu zajištění bezpečného nájezdu autobusů k nově vybudované autobusové zastávce. Tato zastávka bude od prosince přidána navíc k autobusové lince Jilemnice – Lomnice nad Popelkou. Do budoucna je plánováno, že zde budou zastavovat i dálkové autobusové spoje, které dosud zastavují na zastávce u křižovatky pod nádražím a tzv. pražská autobusová zastávka zrušena.

Zastupitelé také tlumočili stížnost některých obyvatel Nádražní ulice na parkování vozidel v její střední části, a tím sníženou až často nemožnou průjezdnost. Starostka přislíbila zjednání nápravy.

Vzhledem k novému volebnímu období a na základě znění stavebního zákona byl ustanoven „Určený zastupitel pro územní plánování“. Na tuto funkci byl navržen a posléze schválen místostarosta Milan Havlík.

Místostarosta Milan Havlík přednesl zastupitelům zprávu o průběhu stavby kanalizace a ČOV. Práce probíhaly v listopadu 2014 na těchto stokách a stavbách:

Y (stoka v silnici II. třídy od křižovatky

u Hlubučků směrem na Semily) Kanalizační potrubí, vodovodní přípojky a silové a povelové elektrické kabely jsou položeny zasypány, povrch zhutněn a položen tzv. zimní asfalt. Průjezd omezující semafore byly vypnuty a průjezd byl obnoven se sníženou rychlostí. Následně bude i upraveno dopravní značení v nejbližším okolí, nikoli však na vzdálenějších křižovatkách (z důvodu snížení dopravní zátěže v celém Košťálově)

X (krátká stoka jediné výtlačné kanalizace od mostu na Stružinec ke křižovatce u Hlubučků), je prakticky před dokončením, ale pro její napojení na stoku Y musí být na cca 1 den omezen průjezd na Semily.

C (stoka od mostu na Stružinec vpravo dole) V této oblasti se současně pokládá nový vodovodní řad, v prostoru průchodu kanalizace u Olešky se břeh opevňuje lomovým kamenem, ze kterého vytváří rovnánina. Zde bude umístěna i jediná přečerpávací stanice. K průběhu stavby v této části máme nejvíce připomínek, které sdělujeme pravidelně na pondělních kontrolních dnech.

A (dolení část v louce od mostu na Stružinec k rybárně a podél cyklostezky k lávce přes Olešku u Špačkových). Stavba se potýká především s nestabilním podložím v naplavených horninách Olešky, vedením v ose cyklostezky. Bude opakovaně jednáno s majitelem dalších pozemků vlevo od cyklostezky, který by povolením průchodu kanalizace mohl stavbu usnadnit.

A (část od modrého mostu na Octárně vedená Bucharkou na Barevnu, podél toku Olešky). I zde se stavba potýká, i když úspěšněji, s naplaveným podložím. Jedná se o páteřní síť a je pokládáno potrubí o průměru 500 mm z kameniny, což vyžaduje značnou přesnost a odbornost provedení. Vzhledem ke spodní vodě je nutno neustále čerpat vodu z výkopu

G (stoka ve spádu po západní straně „paneláků“ přes silnici a navážku k Olešce). Tady se stavba potýká s nezakreslenou starou funkční a nefunkční kanalizací, obchází dosud funkční septik, dále s nezaměřenými elektropřípojkami i v prostoru hlavní komunikace i nejstarším a též neumístěným plynovodním vedením (páteřní středotlak). I tak se firmě podařily překonat všechny tyto nástrahy a tato stoka bude do konce měsíce dokončena.

H1 (od Máslových k č.p. 37 a „parlamentu, č.p. 188) velmi komplikované vedení kanalizace v hlavní silnici, kde dochází ke kolizi a přepojování dešťové kanalizace od domů i sběrné kanalizace z Výsluní). Uzavírka (s objíždkou pro dopravní obsluhu přes „paneláky“) byla ukončena do konce prosince položením tzv. zimního asfaltu.

G1,2,3 (jsou stoky směřující k jednotlivým bytovým domům) G1 k lomské bytovce je dokončena včetně přeložky vodovodu v komunikaci. G2 k č.p. 278-208 bude zahájena v příštím týdnu a G3 se dokončuje.

K (stoka od prodejny Autodíly Bareš směrem na Staňov č.p. 131) Vedení v této ose je prakticky před dokončením, pro toto období bude ukončeno u silnice II. tř. na Kundratice, jedná se o druhou páteřní síť, která bude přivádět splašky od Kundratic. Stavební firma zde provedla i kvalitní uvedení do původního stavu přeložením zámkové i žulové dlažby před bytovými domy.

ČOV (stavba čističky na nejdolnějším konci Košťálova směrem na Semily). Je vybetonována základová deska a je prováděna montáž armatury stěn a instalován vysoký stavební jeřáb. Provoz na komunikaci II. třídy je sice obousměrně obnoven, je však snížena rychlost a je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

Zastupitelé se měli možnost seznámit s budoucím ekonomickým a provozním modelem provozování společné kanalizace a případně i vodovodu, při podmínce zachování příznivé ceny vodného a stočného. První kalkulovaná cena stočného je navržena na 25 Kč za m³ bez DPH. Po vyhodnocení zkušebního provozu a po napojení většiny přípojek bude cena stočného upravována dle podmínek dotace a dle skutečných provozních nákladů.

Starostka Lenka Cincibusová v návaznosti na předchozí bod předložila návrh na podání žádosti na Liberecký kraj o finanční příspěvek na opravy komunikací II. a III. tř. po dostavbě kanalizace. Součástí naší dotace ze SFŽP na kanalizaci je finální obnova povrchu silnic II. a III. třídy pouze v linii výkopu. Podmínkou správce těchto komunikací je ovšem asfaltování celé šířky komunikace. A právě případný příspěvek (majitele komunikací – Libereckého kraje) by pomohl snížit nedotovatelný finanční náklad obce.

Místostarosta Milan Havlík seznámil zastupitele se způsobem vymáhání dlužného nájemného a služeb v obecních bytech. Se jmenným seznamem dlužníků se zastupitelé konkrétně seznámí na druhém prosincovém jednání, s tím, že všichni dlužníci, kteří si své závazky nevyrovnejí do konce roku, tj. už na základě druhé výzvy, budou navrženi na výpověď z nájmu bytu pro hrubé porušení povinností nájemce dle občanského zákoníku. Zastupitelstvo bere návrh postupu vymáhání pohledávek na vědomí.

Zastupitelka Mgr. Pavlína Hejsková Ph.D. informovala zastupitele o součas-



Stavba kanalizace na Letné.

ném využití Obecního domu v Kundraticích. Objednávání pronájmu za původních podmínek probíhá u p. Aleny Drápalové na Obecním úřadu a je možné také předběžně u správkyne Mgr. Hejskové.

Zastupitelstvo schválilo všemi hlasy uvolnění částky ve výši 10 tis. Kč na zakoupení 40 ks použitých židlí pro Obecní dům v Kundraticích

Zastupitelstvo se na prosincových zasedáních zabývalo především těmito body:

V rámci kontroly usnesení Řešit parkování v Nádražní ulici a u nové autobusové zastávky na nádraží starostka informovala, že jednala s ČD a SŽDC a obdržela souhlas o umístění dopravní značky „zákaz stání“ u nádražní budovy. Značka bude umístěna následně do 15. 12. 2014. O parkování v Nádražní ulici jednala s majitelem č.p. 216, jehož auta (popř. vozidla firemní či jeho zaměstnanců) opakovaně špatným parkováním omezují průjezd ulicí. Majitel č.p. 216 navrhuje ulici upravit v dopravním režimu – jednosměrná ulice, čímž by byla vyřešena průjezdnost ulice. Na zasedání se dostavili obyvatelé právě z Nádražní ulice a vyjádřili nespokojenost s pouhým slibem dotčené osoby a požadovali řešení od obce. Místostarosta navrhl opakované jednání a poté písemnou výzvu k nápravě. Také upozornil na řešení pomocí umístění dopravních značek „zákaz stání“, pravděpodobně směrem z kopce vpravo. Takové řešení sice zajistí průjezdnost a vymahatelnost Policií ČR, ale také omezí ostatní obyvatele Nádražní ulice. Proto považuje místostarosta toto řešení za krajní, použitelné až když jednání selžou a také na výzvu významného počtu obyvatel Nádražní ulice.

Místostarosta Milan Havlík přednesl pravidelnou informaci o průběhu stavby kanalizace a ČOV. Dále sdělil, že byla na Státní fond životního prostředí odeslána žádost o platbu ve výši 13 197 144,31 Kč, jedná se o náklady na administraci projektu, projektové práce a tři zhotovitelské faktury. Záměrně není žádáno o proplacení nákladů na stavební dozor stavby, kde poskytovatel dotace navrhuje korekci (krácení ve výši 10 % z částky dotace na stavební dozor). V absolutní částce se jedná cca o 140 tis. Kč, o které nám může být snížena dotace v celkové výši cca 100 mil. Kč. Důvodem navrženého krácení – korekce je, že ve výběrovém na stavební dozor jsme požadovali, dle názoru SFŽP, příliš přísná kvalifikační kritéria. Proti navržené korekci se budeme bránit podáním námítky. Dále následovaly informace o postupu vlastní stavby:

Dále místostarosta předložil prvotní návrh – záměr na poskytnutí příspěvku na vybudování nových kanalizačních přípojek k jednotlivým domům – tzv. soukromých částí přípojek. V obecné rovině navrhl postup, jakým poskytovat a administrovat příspěvky Obce Košťálov jednotlivým majitelům nemovitostí. Uvedl, že veřejná část přípojky (tedy ta, která je provedena zhotovitelem Eurovii/Syner a hrazena investorem Svazkem obcí) bude ukončena nejčastěji šachtou nebo jiným přípojným bodem přiměřeně blízko nejlépe za plotem na soukromém pozemku majitele připojované nemovitosti. Od tohoto místa buduje kanalizační přípojku primárně na své náklady jednotlivý stavebník – majitel připojovaného domu dle připravené (Obcí Košťálov uhrazené) projektové dokumentace – tzv. Přípojkových listů. →

Žadatel o poskytnutí příspěvku by si pak žádost vyzvedl na našem obecním úřadě společně s Přípojkovým listem a započal stavbu. Potrubí, nejčastěji dimenze 150 mm, výjimečně 200 mm, a šachty by sám zakoupil u prodejce (například i v Košťálově). Zakázkou nebo vlastními silami by provedl výkopové i pokládací práce a před zahrnutím by požádal o stavební kontrolu správného umístění, podsypání, položení, sklonu a také, zdali je dešťová voda oddělena od splaškové vody. Podpis obcí jedné z ustanovených osob o provedené kontrole musí být na žádosti uveden. Poté by mohlo dojít k zakrytí výkopu a k připojení na novou kanalizaci (opět s kontrolou obcí autorizované osoby, s jejím podpisem). Poslední nutnou podmínkou dotace od obce je uzavření smlouvy na odkanalizování vod (s budoucí úhradou stočného). Předběžně navrhovaná výše dotace by se pak pohybovala od 400 – 600 Kč za metr délky přípojky a za příspěvek na případné šachty v přípojce dle projektové dokumentace. Jednotlivá dotace by byla vyplácena bez dalšího dokládání faktur, pouze po odsouhlasení zastupitelstvem obce. Závěrem místostarosta uvedl společně s PaedDr. Miloslavem Janatou, že navrhují i příspěvek pro vybrané bytové domy (Košťálov č.p. 273 až 280) v zatím blíže nespecifikované výši na relativně komplikované oddělení dešťové a splaškové kanalizace ve sklepních prostorách domů. Zastupitelé vzali výše uvedený návrh na vědomí a dále se jím budou zabývat. V současné době se jedná pouze o první

návrh, který bude dopracován o konkrétní parametry.

Starostka a místostarosta seznámili zastupitele s vývojem kolem záměru firmy Marius Pedersen na vybudování kompostárny v blízkosti skládky TKO I. a II. etapa. Místostarosta přečetl nesouhlasné stanovisko sdělené do protokolu z jednání Stavebního úřadu Semily dne 20. 11. 2014 o umístění stavby. Obec Košťálov požaduje:

1. Posouzení EIA (posouzení vlivu na životní prostředí) z důvodu zásahu do životního prostředí obce a občanů (např. dopravní zátěž, možný zápach...)

2. Vzhledem k tomu, že se územní řízení týká i druhé etapy, kdy bude v prostoru skládky manipulováno i s tzv. podsítnou složkou neznámého složení, nesouhlasíme se záměrem stavby kompostárny a také z důvodu návaznosti na organizaci a evidenci návozu do skládky.

3. V případě povolení stavby kompostárny v I. i II. etapě příslušným úřadem požadujeme předchozí projednání provozního řádu nového zařízení...

Místostarosta seznámil přítomné se seznamem dlužníků za vodné v Kundraticích. Všem dlužníkům byly odeslány dopisy s výzvou k úhradě pod pohružkou odpojení od řádu a ukončení smlouvy.

Místostarosta navrhl zahájit zatím pouze administrativní a přípravné práce na rekonstrukci elektrorozvaděče a rozvodů v domě Košťálov č.p. 37. Pro úvodní jednání o navýšení hodnoty jističů s ČEZ Distribuce pověřil p. Karla Čermáka.

K rekonstrukci elektrorozvodů je třeba přistoupit především z důvodu nutné změny způsobu ohřevu teplé užitkové vody a vytápění. Obojí zatím probíhá pomocí plynových spotřebičů v malých místnostech, což je často problematické z hlediska bezpečnosti a revizí. V této souvislosti nájemníky požadovaná výměna oken nemůže být provedena z důvodu výrazně lepší těsnosti nových oken. Proto je třeba omezit plynové spotřebiče na vaření a další ohřevy provádět elektřinou v dvoutarifovém režimu. A právě stávající rozvodná skříň už neumožňuje další montáže spínacích dvoutarifových hodin.

Na druhém prosincovém zasedání se zastupitelé seznámili s některými aspekty stavby Kanalizace a ČOV:

1. Kritická místa stavby, na kterých závisí zprovoznění stokové sítě a ČOV do půlročního zkušebního provozu. Jedná se o vlastní stavbu ČOV, kde zpoždění ze zahájení stavby je i díky víkendovým směnám zkracováno. Dále zmínil stavbu čerpací stanice v prostoru vlevo pod stružineckým mostem. Vzhledem ke k jinému zjištění geologického podloží při zakládání stavby, než bylo zjištěno při geologickém průzkumu při zpracovávání projektové dokumentace, bylo třeba založení stavby upravit a přepracovat. Opravená projektová dokumentace byla již firmou PROVOD předána zhotoviteli a ten provádí ocenění položek. Předpokládáme, že vlastní stavba započne během ledna 2015. Dalším kritickým bodem je budování páteřní stoky A vedoucí od čerpací stanice u stružineckého mostu

Z historie

Sesutí břehu na Škvárovně

Před čtyřiceti lety (přesně 2.1.1975) došlo k sesutí náspu železniční trati nad Škvárovnu v Košťálově. Je to místo nad nynějším dětským hřištěm na areálu centra volného času a hospodou u Martina. Tuto událost vzpomněla a historické podklady nám zapůjčila paní Věra Máslová. Pro pamětníky je to připomínka a pro ty mladší třeba nová informace z historie obce. Článek z tehdejších novin zde přepisujeme:

LIDÉ PROTI PŘÍRODNÍMU ŽIVLU – Záchrané práce v Košťálově pokračují – Železniční trať uzavřena – Velká obětavost občanů

Obyvatelé Košťálova na Semilsku se ještě neprobudili do druhého lednového rána, když výhybkář František Kmínek zjistil, že hned za železniční stanicí Košťálov došlo k sesuvu půdy. Téměř deset tisíc kubiků „sjelo“ těsně od kolejí u vjezdového návěstidla ve směru od Semil. Hlína s sebou vzala také vedení signalizačního zařízení. Proto zůstal nákladní vlak stát před

přes Olešku, dále po pravém břehu řeky až za most u Slávie, kde přechází na levý břeh a za „modrým“ mostem u Octárny zpět na pravý břeh a Bucharkou na Barevnu k mostu Na Hranicích. Budování této stoky je komplikováno historicky naplaveným nestabilním zvodnělým podložím. Dále stoka vede také v blízkosti staveb a objektů. Proto jsou na provedení takovýchto průchodů zvažovány podvrty a protlaky, které jsou šetrnější pro nejbližší okolí.

2. Úhrada za stavební práce zhotoviteli společnosti Eurovia Syner byla za první zářijovou, dále za říjnovou a listopadovou (do 20. 11. 2014) fakturaci provedena 15. 12. 2014. Úhradu faktur dotáčením úřadem Státním fondem životního prostředí na náš účet v České národní bance jsme obdrželi až 11. 12. 2014 a po nutných převodních transakcích s doplněním vlastních prostředků (spoluúčasti ve výši 28,17 %) jsme neprodleně provedli úhradu všech tří zhotovitelských faktur. Nutno dodat, že první faktura za září byla uhrazena s cca 11 denním zpožděním a zbylé dvě zase v předstihu, tj. před lhůtou splatnosti. Za prosinec resp. za období od 20. 11. 2014 do 31. 12. 2014 bude vystavena faktura v letošním roce s datem splatnosti 15. 2. 2015. O výše uvedeném postupu byla zhotovitelská společnost informována na posledním kontrolním dnu.

3. Dodatek č. 1 Zhotovitel společnost Eurovia Syner navrhla na druhém mimořádném setkání na úrovni statutárních zástupců zavřít Dodatek č. 1 k Smlouvě o dílo, který týká zkrácení doby výstavby

z 18ti měsíců na 15 měsíců a předání ČOV do zkušebního provozu do 31. 5. 2014. V případě předání ČOV do zkušebního provozu se jedná o prodloužení termínu s ohledem na komplikace při zakládání stavby čerpací stanice. Zastupitelé se měli s písemným zněním dodatku možnost seznámit, neměli k návrhu výhrady a pověřili vedení obce k jednání s SFŽP ve spolupráci s firmou PROVOD. Konečné znění dodatku bude projednáno na první schůzi Svazku obcí v roce 2015.

4. Pozastavení prací o Vánocích. V pátek 19. 12. 2014 bude ukončena stavební činnost na všech stokách a jednotlivá místa budou přiměřeně uklizena, výkopy zasypány, případně ohrazeny. Výkopy v komunikacích budou po zhutnění dosypány šterkodrtí případně drtí větší frakce. Výkopem přímo nedotčené asfaltové komunikace budou očištěny a ve spolupráci s SDH Košťálov v pátek a v sobotu omyty tlakovou vodou. V příštím roce bude stavba zahájena pravděpodobně po 12. lednu 2015.

Zastupitelé se zabývali předběžnými návrhy na priority rozpočtu obce na rok 2015. Mimo dokončení kanalizace a ČOV a s tím spojenými náklady navrhuje přípravu ve formě zpracování projektové dokumentace na cyklopedší stezku mezi Košťálovem a Kundraticemi se záměrem započítí stavby v roce 2016. Dále navrhuje začít práce ve formě studie proveditelnosti na cyklostezku Semily, Bořkov, Sutice, Košťálov. Zde ve spolupráci s Obcí Slaná a Městem Semily. Dále místostarosta navr-

hl zahájení rekonstrukce elektroinstalace a případně dalších rozvodů v č.p. 37 a také zpracování studie na výměnu zdroje vytápění a teplé užitkové vody v domě Košťálov č.p. 300/301. Uvedené návrhy zastupitelstvo doporučilo zahrnout do přípravy návrhu na rozpočet obce na rok 2015.

Zastupitelstvo projednalo a všemi hlasy schválilo uzavření dohody o splátkovém kalendáři na dlužné nájemné pro manželé M. v č.p. 131. Dlužné nájemné bude uhrazeno ve formě deseti měsíčních splátek do konce měsíce října 2015. V případě nedodržení splátkového kalendáře a také neuhrazení řádného nájemného a služeb v roce 2015 přistoupí zastupitelstvo k ukončení nájemní smlouvy pro hrubé porušení povinností vyplývajících z nájemní smlouvy. Stejně tak dojde i k ukončení nájemní smlouvy v případě neuhrazení dlužného nájemného a služeb za rok 2014 u dalších dlužníků, pokud neuzavrou dohodu o splátkovém kalendáři.

Závěrem se zastupitelé zabývali výsledky ústního jednání s manželi Špačkovými o umožnění změny trasování stoky A na jejich pozemcích – především louka západně od domu. Po diskuzi bylo starostce uloženo majitele dotčené louky ještě jednou oslovit s písemnou nabídkou řešení.

Výpis z jednání zastupitelstva obce zpracoval místostarosta Milan Havlík. Úplný zápis a usnesení je vždy zveřejněn na úřední desce na náměstí v Košťálově a na elektronické úřední desce včetně archivu na www.kostalov.cz

vjezdem do nádraží. Tento vlak se měl v Košťálově křížovat s osobním „dělnickým“ vlakem. Vše se stalo krátce po čtvrté hodině ráno. Naštěstí ani jeden z vlaků do ohroženého prostoru nejel. Díky ostražitosti výhybkáře nedošlo k další katastrofě. V Olešce se po sesuvu vytvořila asi třímetrová hráz a jazyk sesuvu zasypal koryto asi v dvacetimetrové šířce. Voda, která se velmi rychle vylila z břehů, zaplavila jedenáct bytových jednotek. Na střechy spadly větve stromů. V obci byl vyhlášen ihned poplach a v Košťálově už nikdo nespál. První byli v akci požárníci z obce. Předsedkyně MNV soudružka Růžena Vanclová, která nás v soboru informovala o průběhu záchranných prací, vysoce ocenila obětavost místních požárních, občanů i všech pomocníků, kteří obětavě přiložili ruku k dílu. Nejdříve se evakovali lidé do provizorních bytů. Ke zraněním ani ztrátám na životech nedošlo. Železniční trať Hradec Králové – Liberec byla ihned v tomto úseku uzavřena. Provoz se však nezastavil a náhradní přeprava byla zajištěna autobusy ČSAD.

Velice rychle přispěchali na pomoc požárníci ze stálého útvaru ze Semil, příslušníci Střední skupiny sovětských vojsk. Ze závodu 07 Kolora pomohli řidiči s nákladními auty. Na pomoc přijel také stavební vlak číslo 061 z traťové strojní stanice Hradec Králové, který přivezl sedmdesát lidí – ihned se pustili do práce. První odstřely udělaly cestu vodě. Potom už nálož nešlo použít. Pomohla jen chlapská práce s krumpáči a lopatami. Na náslep železniční trati se za spolupráce Českomoravského průmyslu kamene navezlo 1500 kubíků materiálu. Začala se budovat přeložka přes údolí. Kolej totiž musí být z bezpečnostních důvodů o 5,5 metru posunuta. Teprve potom bude provoz na trati obnoven. Podle organizačních opatření by přeložka měla být ukončena během deseti dnů, železničáři ale již v sobotu tvrdili, že práce na kolejích skončí za šest dnů. Od čtvrtého rána byli v ohrožené oblasti zástupci krajských a okresních orgánů. Vedoucí odborů ONV a zvláštní komise KNV řídili práce přímo v terénu. V sobotu

ráno bylo koryto řeky uvolněno od kmenů. To všechno svědčí o tom, že obětavost lidí a kolektiv dokáží překonat i nadlidské úkoly. Vždyť lidé se ve dne i v noci brodí blátem a vodou a přesto se nevzdávají, nepolevují ve svém úsilí, dokud záchranné práce neskončí. Poctivou práci odvedli také zaměstnanci Okresního stavebního podniku Semily, odkud byla do Košťálova soustředěna veškerá těžká mechanizace. Na místo katastrofy se také dostavili geologové a pracovníci výzkumu. Podle prvních informací lze konstatovat, že sesuv byl ovlivněn mimořádným vlhkem a byl dvojité, v horní části asi osmdesát metrů široký. Vše nasvědčuje tomu, že řečiště bude muset být odvedeno dále od 120 let starého železničního náspu. Oleška se totiž každý rok alespoň dvakrát vylije z břehů. Pracovníci výzkumu řeknou konečné slovo k úplnému spoutání řeky, která za normálních okolností patří k docela klidným tokům.

autor: František Savov

KANALIZACE,

**konečně už stavíme, a co bude dál?,
aneb pokračování seriálu z minulých vydání Košťálovských novin**

Milan Havlík, místostarosta

Stavba konečně běží na několika místech v Košťálově, podrobné informace stavby najdete v tomto čísle ve článku Výpis ze zasedání zastupitelstva obce, aktuální informace najdete v jednotlivých zápisech ze zasedání na úřední desce na košťálovském náměstí a na www.kostalov.cz a na www.kostalov.cz/kanalizace. Přesto se pokusím tyto informace doplnit o odpovědi na nejčastější dotazy:

Kdy se bude stavět v Kundraticích?

Zatím není přesně stanoven nástup pracovních čet do Kundratic, pravděpodobně už v únoru 2015 bude zahájeno budování hlavní stoky v ose komunikace II. třídy od košťálovské benzinové pumpy směrem do Kundratic. Místy vede stoka mimo silnici, jinde se neobejdeme bez částečné uzavírky na semaforech a výjimečně dojde i k úplné uzavírce. Tu budeme muset koordinovat s plánovanou opravou silnice z Hájů nad Jizerou směrem na Semily, kde na omezenou dobu dojde také k úplné uzavírce. O nástupu stavebních čet do Kundratic budeme v předstihu informovat, předběžně se tak stane až na jaře.

Jaké další uzavírky připadají v úvahu?

K částečné uzavírce dojde pravděpodobně ještě teď v zimě v zatáčce mezi Trevošem a Stavkem, zde ještě jednáme o přesunu nebo výměně poměrně starého vodovodního potrubí, jehož nové umístění by právě umožnilo částečnou nikoli úplnou uzavírku v tomto místě. Dalším místem je část silnice od košťálovské sokolovny směrem k Boudovům. Jistě vážnou dopravní komplikací bude budování stoky M od křižovatky u výkupu dolů směrem k mostu Na Hranicích. Zde se budeme snažit v některých místech o částečnou uzavírku, ale zřejmě ve střední části stoky se nevyhneme úplné uzavírce. Objízdné trasy budou ve všech případech značeny zvláště pro nákladní dopravu nad 3,5 tuny a zvláště pro osobní dopravu. Drobné uzavírky budou také na obecních cestách např. v Nádražní ulici nebo od hasičárny směrem Na Kopeček, ale zde se budeme snažit o stav, kdy bude přes den komunikace uzavřena a se setměním a na víkendy otevřena pro běžný provoz.

Můžu už budovat vlastní soukromou část přípojky?

Zatím bych to až na výjimečné případy nikomu nedoporučoval. Obecní zastupitelstvo plánuje příspěvát jednotlivým stavebníkům-majitelům rodinných domů a domům určeným k bydlení příspěvát na soukromou přípojku (viz výpis ze zastupitelstva na jiném místě). A právě podpis obcí autorizované osoby před zasypáním potrubí bude z jedinou nikoli jedinou podmínkou pro přidělení dotace. Navíc v současné době nemůže dojít ani k přepojení do nové kanalizace. TEDY: zatím nic nekopat, nehlobit,

nebudovat, nepokládat natož zasypávat. Spíše se informovat na Obecním úřadě na existenci tzv. Přípojkového listu (ke stažení na www.kostalov.cz/kanalizace v souboru zip, pozor stahování trvá déle, jedná se větší zip soubor složený z mnoha jpg, kde v názvu snímku je číslo popisné připojovaného domu. Barevnou kopii vám rádi uděláme na obecním úřadě).

Kdy dojde k napojení mého/našeho domu na novou kanalizaci?

Základem je vybudovaná stoková síť od mého domu směrem dolů k čističce. Tato stoková síť musí být od stavební firmy po odzkoušení převzata a napojena jedinou čerpací stanicí u mostu na Stružinec a dále do čistírny odpadních vod. ČOVka musí být uvedena alespoň do zkušební provozu. Pak lze připravenou soukromou přípojku propojit do stavbou připravené šachty a přepojit vývod odpadové vody z domu na novou kanalizaci.

V současném stavu mi do společné kanalizace vede i dešťová voda ze svodů ze střechy nebo jiných zpevněných ploch u domu.

Musím v nové kanalizaci oddělit dešťovou vodu od splaškové?

V každém případě do nové kanalizace nesmí přijít dešťová voda, ta by provoz čerpací stanice a centrální čističky neúměrně zatěžovala. Autorizovaná osoba obce provede kontrolu takového oddělení při budování soukromé přípojky, což je právě jednou z podmínek přidělení dotace. Dosavadní dešťovou vodu lze svést do původní staré kanalizace, ta bude v budoucnu sloužit jen na dešťovou vodu s přímým vyústěním do Olešky nebo Kundratického potoka.

Jaká bude výše dotace a budu muset předkládat k žádosti nějaké doklady o nákupu trub nebo služeb?

O výši dotace zastupitelstvo dosud nerozhodlo. V předběžném návrhu z prosince 2014 (viz výpis z jednání zastupitelstva) se uvádí 400 – 600 Kč za 1m délky potrubí dle skutečnosti a dle přípojkového listu a dále příspěvek na šachtu nebo šachty, jejichž počet také vyplývá z přípojkového listu. Zastupitelstvo podrobné podmínky dotace



V každém případě do nové kanalizace nesmí přijít dešťová voda, ta by provoz čerpací stanice a centrální čističky neúměrně zatěžovala.

projedná v prvním čtvrtletí 2015 a žádost bude součástí příštího vydání Košťalovských novin v první polovině dubna 2015. Je plánováno, že doklady o výši a úhradě výkopových prací ani doklady o nákupu potrubí nebude třeba dokládat, v podmínkách dotace bude přímo uvedeno, kolik činí příspěvek na 1m a 1ks šachty. Stavbu vlastní přípojky pak lze s jistou zkušeností provést i svépomocí. Rovněž podepsání Smlouvy o připojení na kanalizační síť se závazkem úhrady stočného je nutnou podmínkou poskytnutí obecního příspěvku.

Co to je veřejná část přípojky a kdo její vybudování platí?

Stavba veřejných částí přípojek je součástí hlavní stavby stokové sítě a provádí ji společnost EUROVIA/SYNER a hradí Svazek resp. Obec Košťálov. Provádí ji jiná stavební parta než hlavní stokovou síť. Veřejné části přípojek vedou po volně přístupných neoplocených částech pozemků jiných majitelů na hranu soukromého pozemku majitele domu, na kterém dům stojí. V tomto místě se vytvoří přípojný bod (nejčastěji šachta nebo zavíčkované potrubí), od kterého pokračuje soukromá část přípojky. Tu už hradí sám majitel připojovaného domu (pokud si požádá, tak s budoucím příspěvkem Obce Košťálov).



Komu můžu volat o radu, připomínku, nápad aneb telefonní seznam:

| | | |
|-------------------|----------------------|-------------|
| Starostka | Lenka Cincibusová | 604 642 731 |
| Místostarosta | Milan Havlík | 734 538 413 |
| Projektant | Ing. Zdeněk Hudec | 603 212 711 |
| Šéf stavby | Ing. David Opočenský | 731 602 343 |
| Stavbyvedoucí | Josef Louda | 731 796 689 |
| Stavební dozor | Ing. Tomáš Melichar | 602 236 001 |
| Supervizor stavby | Ing. Roman Charvát | 603 504 583 |

Na mnoho dotazů bylo již odpovězeno v minulých třech vydáních Košťalovských novin č.02/2014, 03/2014 a 04/2014. Uvedené noviny jsou ke stažení [www.kostalov.cz/Ke stažení](http://www.kostalov.cz/Ke_stažení).



Lenka Cincibusová
starostka obce



Milan Havlík
místostarosta obce



PaedDr. Miloslav Janata



Ivo Jiříček



Lenka Barochová



Karel Čermák



Luboš Máslo



Mgr. Pavlína Hejsková PhD.



Miroslav Doškař



Zdeněk Kopecký



Věra Seidlová



Martin Mikula



Lukáš Kmínek



Všude dobře – tak co doma

Turist senior club pokračoval na jaře ve výletech po okolí. Prvním jarním výšlapem byla cesta z Josefova Dolu k vodopádům Jedlové a protržené přehradě na Bílé Desné (to jsme ještě šli po sněhu). Následovalo několik dalších výletů po Českém ráji, Krkonoších a Jizerských horách. Vystoupali jsme na nejvyšší horu Lužických hor – na Luž a to z německé strany od Jonsdorfu. Jedna z náročnějších tras byl výstup na Sněžku z polské strany (z Karpatze). Navštívili jsme také Krušné hory. Z Jáchymova jsme podnikali výlety na Klínovec, Boží Dar, Loket, Karlovy Vary a Ostrov. Celkem bylo letos uskutečněno 38 túr a našlapali jsme 465 km. Do nového roku přejeme všem turistům pevné zdraví, štěstí a chuť poznávat krásy naší vlasti.

Hela a Karel

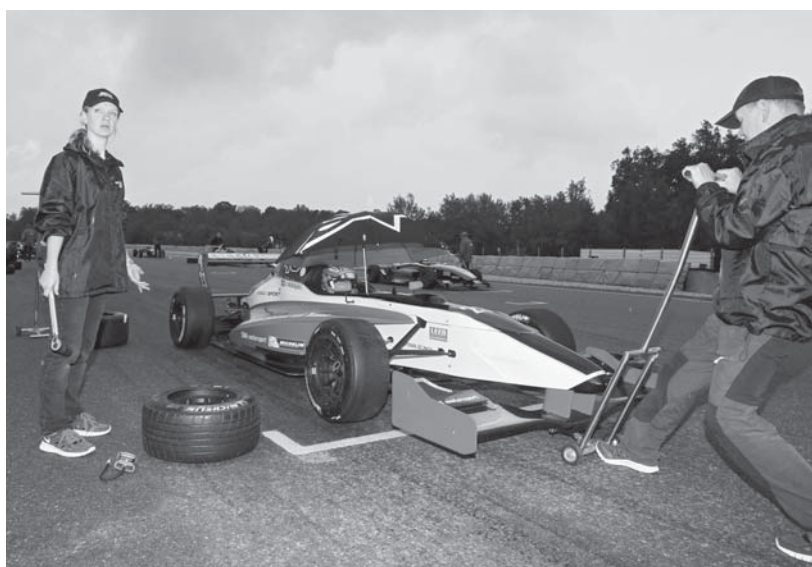
Obec Košťálov v Evropě reprezentuje i motorsport

Košťálovský tým SBM motorsport v roce 2014 výrazněji promluvil do evropského formulového šampionátu ESET V4 Cup, když obsadil třetí místo.

Tým pod vedením Milana Bydžovského obsadil s monopostem Renault a švýcarským jezdce Davidem Freiburghausem třetí místo v FIA zóně střední Evropy a to i přesto, že odstartoval jen ve třech závodních víkendech z šesti. V každé z šesti závodních jízd (o jednom víkendu se jezdí dva závody) obsadil tým z Podkrkonoší pódiové umístění a jednou, při domácím závodě na autodromu v Mostě, dokonce v nedělním závodě zvítězil.

„Letos to byla určitě velmi vydařená sezóna. Mimo třetího místa v Evropském seriálu formulových vozů jsme získali také titul v českém kartingovém šampionátu, který za nás vyhrál Jan Wagenknecht. V letošním roce slaví náš tým třicáté výročí od založení, a tak doufáme, že to bude letos ještě lepší a představíme se také na nějaké akci v Košťálově,“ uvedl manažer týmu Milan Bydžovský.

Milan Bydžovský ml.



VÝSTAVA V SOKOLOVNĚ

O víkendu 22. a 23. 11. 2014 v košťálovské sokolovně proběhla „Textilní výstava“ fotografií, filmových dokumentů a různých trojrozměrných artefaktů, připomínajících historii textilního závodu Kolora v Košťálově. Navštívilo ji 250 velmi spokojených návštěvníků. Většina pamětníků si mezi sebou zavzpomínala na mládí v domovech mládeže, co všechno se dělalo pro vyžití mladých lidí. Pro mnohé pracovat v textilce byl celý jejich život. Někteří měli i slzy v očích. Byla to pro ně velká srdeční záležitost. Poděkování patří, firmě Trevos Košťálov za zapůjčení asi 800 různých fotografií a dvou filmů, které byly zdigitalizovány (tuto digitalizaci provedl pan Milan Mlejnek). Dále Milanu Havlíkovi za ozvučení a firmě Stavko p. Jiřího Kotase za zapůjčení polystyrenových tabulí.

Veliké poděkování také panu Jaroslavu Kobrlemu za to, že se tato akce mohla konat v sokolovně, když našel volné místočko ve svém kalendáři, nabitým různými akcemi. Byla to práce velikého kolektivu lidí. Děkuji Vám všem.

Lubomír Fejfar

UPOZORNĚNÍ

Charitativní sběr pro Diakonii Úpice, který v Košťálově zajišťuje p. Naďa Brožová na tzv. Barevně, nebude probíhat v měsících lednu a únoru 2015, a to z technických důvodů.

Okénko do DS Holding

V pondělí 15. prosince 2014 jsme nechali žáky osmých a devátých tříd nahlédnout do provozu společností DS Holding. Akci jsme uspořádali ve spolupráci se Střední školou technickou a řemeslnou Nový Bydžov. Tato škola nabízí žákům obory se širokým uplatněním na trhu práce. Pro nás jsou zvláště zajímavé „ty naše“ – doprava, opravárenství, zemědělská prvovýroba.

Cílem tohoto dne bylo zpochybnit veřejností často zastávaný názor na výše uvedená odvětví a více je zatraktivnit. Například takové zemědělství, mnohými podceňovaný a zatracovaný obor. Ale proč? My zaměstnáváme chytré a schopné lidi, máme moderní novou techniku, sledujeme trendy v rostlinné výrobě, neustále zlepšujeme podmínky pro ustájený skot atd. atd. Tohle všechno a ještě mnohem víc jsme chtěli dnes předvést. Komu jinému ukázat obraz současného zemědělství než naší budoucnosti, dětem.

Pozvání na tento „Den otevřených dveří“ přijaly Masarykova základní škola Libštát a Základní škola F. L. Riegra ze Semil a účastnilo se ho zhruba třicet žáků. Den jsme zahájili stručnou prezentací firem DS Holding a Střední školy technické a řemeslné Nový Bydžov. Vzápětí následoval výjezd do provozů. Žáci navštívili dispečink DS Logistic, kde se dispečeri rozprávěli o náplni jejich práce. Další zastávkou byla bioplynová stanice v Bělé, kde jim byl stručně přiblížen princip fungování tohoto ekologického zařízení. Následně si prohlédli dvě odchovny mladého dobytka (v Bělé a na Kamínce) a hlavně, na co se těšila asi většina, byla technika. K vidění byly jak zemědělské stroje (traktory, kombajn, řezačka), tak tahače Volvo a Scania a v neposlední řadě i stroje našich kluků z DS Logistic (Bobcat s hlavicí Nisula, krácející bagr Kaiser).

Doufáme, že to bylo pro všechny zúčastněné strany zajímavé a poučné nevhodně strávené dopoledne.

Jechová Aneta, DS Logistic s.r.o.



KALENDÁŘ AKCÍ NA ROK 2015

- 24. 1.** *Hasičský ples, hraje Sonet, od 20h*
- 14. 2.** *Rybářský ples, od 20h*
- 21. 2.** *Dětský karneval, od 13h*
- 28. 2.** *Babí hop, od 20h*
- 4. 4.** *Velikonoční taneční zábava, hraje Soumrak*
- 16. 5.** *Oslava výročí založení SDH Košťálov, areál Pod Kozlovem, po celý den*
- 13. 6.** *Orient párty, sokolovna a hřiště u sokolovny, odpoledne a večer*
- 19. – 21. 6.** *Výstava výtvarné skupiny Košťál, společ. místnost ZŠ, zahájení v 18h*
- 27. 6.** *Oslavy výročí založení fotbalového oddílu v Košťálově a Turnaj Starých gard, od 9 – 21 hodin, hřiště CVČ Košťálov*
- 29. 8.** *Hasičský memoriál, areál Kozlov, od 13:30h*
- 30. 8.** *Podkozakovská liga. Košťálovské kolo, areál Kozlov, od 9h*
- 5. 9.** *Přehlídka dechových hudeb*
- 5. 9.** *H₂O Jump, Skoky do vody, koupaliště Košťálov, od 13h*
- 25. 12.** *Turnaj ve stolním tenise neregistrovaných, sokolovna Košťálov*
- 26. 12.** *Vánoční diskotéka*

Prosíme všechny pořadatele akcí, aby nám na místostarosta@kostalov.cz nebo na obec@kostalov.cz sdělili termíny svých akcí. Děkuje

NARODILI SE

od května 2014 do prosince 2014:

Filip VĚRNÝ

Ondřej MALÍK

Tereza DLOUHÁ

Michaela BARTOŇOVÁ

Sdělení pro rodiče

Po narození dítěte rodiče mohou na Obecní úřad přinést jeho rodný list.

Usnadní nám to zavedení nového občana do evidence obyvatel a zároveň **se můžeme dohodnout na případném zájmu o účast na vítání občánků.**

S nejbližším se předběžně počítá v únoru 2015, proto nám sdělte Váš zájem nejpozději do 20. 1. 2015.

Obecní úřad Košťálov

ŽIVOTNÍ VÝROČÍ

Významné životní jubileum oslavili v období od října do prosince 2014 tito naši spoluobčané:

Milena SÁDKOVÁ

Květoslav BÍLKOVÁ

Vlastimil KAVAN

Eva CHYMKOVÁ

Jan ŠINDELÁŘ

Jarmila JÍNOVÁ

OPUSTILI NÁS

Od srpna do prosince 2014 nás navždy opustili naši blízcí, přátelé a spoluobčané:

Dagmar ŠINDELÁŘOVÁ z Košťálova

František MATOUŠ z Košťálova

Marie VEJNAROVÁ z Kundratic

Petr MACHAČNÝ z Košťálova

Helena VOJTÍŠKOVÁ z Košťálova

Mária BOUDOVA z Košťálova

Ludmila TULACHOVÁ z Košťálova



Děkujeme všem dobrovolníkům, spolupořadatelům, košťálovským hasičům, sponzorům odměn dětem i vánočního grogu za vyvedené Rozsvícení vánočního stromu, pravděpodobně s největší účastí.

Poděkování

Zavíráme poslední stránku krásné knihy jednoho obyčejného, ale pestrého života, kterého jsme měli to štěstí být součástí. Chtěli bychom touto cestou poděkovat všem, kteří se přišli rozloučit s naší maminkou paní Helenou Vojtíškovou. Děkujeme za květinové dary a slova útěchy i písemné projevy soustrasti. Děti s rodinami

Po rekonstrukci byl v pátek dne 3. 10. 2014 slavnostně otevřen Obecní dům v Kundraticích. Pro tuto příležitost připravila kronikářka Kundratic paní Mgr. Ludmila Jiroušová výstavu fotografií, na kterých je zdokumentována kundratická historie, ať už z bližší či vzdálenější doby. Velké množství návštěvníků si se zájmem prohlédlo znovu otevřené prostory budovy se zázemím a zrekonstruovanou kotelnou. Slova chvály patřila v neposlední řadě i uskutečněné výstavě. Děkujeme paní Jiroušové za nápad a poskytnutí fotografií a také za čas, který přípravě výstavy věnovala společně se svou rodinou.

OÚ

Luboš Fejfar prosí občany a jejich známé v širokém okolí o všemožný historický materiál, ať už by to byly fotografie, články, knihy, noviny apod. z historie našeho regionu. Zájem má zejména o vše, co se týká kamenolomu Košťálov, ZD a vše o zemědělství, regulace Olešky (nové koryto) atd.

Poskytnuté dokumenty si okopíruje, ofotí, oskenuje nebo jinak zaeviduje a nepoškozené vám je opět vrátí.

OÚ



Začátkem letošního roku nás už stihla potrápít první povodeň